

COMUNE DI BRENZONE



COMUNE DI BRENZONE

RELAZIONE PIANO PORTI E DEGLI ORMEGGI

(versione del 16.08.2010)

ART. 1 OGGETTO

Il presente “Piano Porti e degli Ormeggi” del Comune di Brenzone stabilisce ai sensi dell’art.2 delle “Linee guida per l’assegnazione degli spazi acquei nelle zone portuali della sponda Veronese del Lago di Garda” la distribuzione degli ormeggi, la tipologia e il numero dei moduli delle imbarcazioni ammesse a concessione nei porti e negli spazi acquei esterni ad essi.

ART. 2 ADOZIONE E MODIFICHE

Il presente “Piano Porti e degli Ormeggi” viene adottato dal Comune con Delibera di Consiglio Comunale.

Le eventuali modifiche al piano porti sono adottate con deliberazione di Giunta Comunale e successivamente trasmesse all’Ispettorato di Porto di Verona per l’esecuzione degli adempimenti come prescritto dalla DGR 3012/2008.

ART.3 DEFINIZIONE TIPOLOGIA MODULI

Nei quattro porti del comune di Brenzone sono disponibili unicamente i seguenti moduli:

modulo B	larghezza da mt. 1,46 a mt. 1,65	Lunghezza mt. 6,50	Ingombro mq. 10.72
modulo C	larghezza da mt. 1,66 a mt. 1,85	Lunghezza mt. 6,50	Ingombro mq. 12.02
modulo D	larghezza da mt. 1,86 a mt. 2,05	Lunghezza mt. 9,00	Ingombro mq. 18.45
modulo E	larghezza da mt. 2,06 a mt. 2,25	Lunghezza mt. 9,00	Ingombro mq. 20.25
modulo L	larghezza da mt. 3,06 a mt. 3,25	Lunghezza mt. 12,50	Ingombro mq. 40.62
modulo X	larghezza fino a mt. 1,85	Lunghezza mt. 6,50	Ingombro mq. 12.02
modulo Y	larghezza da mt. 1,86 a mt. 2,45	Lunghezza mt. 9,00	Ingombro mq. 22.05

ART. 4 ORMEGGI IN PORTO LOC. ASSENZA DI BRENZONE

A. Distribuzione

Il porto in località “Assenza di Brenzone” è costituito da un unico spazio acqueo di ridotte dimensioni.

B. Tipologia

Le categorie ammesse nel porto in località “Assenza di Brenzone” sono le seguenti e nel numero indicato:

categoria 1 = nr. 1 posti
categoria dalla 2 alla 5 = nr. 2 posti

C. Moduli

Il porto in località “Assenza di Brenzone” ha capienza pari a nr. 3 ormeggi fissi.

Nel porto possono essere ormeggiate esclusivamente unità di navigazione rientranti nei moduli B ed X.

Il numero e la tipologia dei moduli è riportata ed identificata nella planimetria **TAV.1** che al presente si allega **sub “A”** per formarne parte integrante e sostanziale.

ART. 5

ORMEGGI FUORI PORTO LOC. “ASSENZA DI BRENZONE”

Come da planimetria **TAV. 2** allegata sub “**B**” l’Amministrazione Comunale di Brenzone intende adibire la zona portuale a nord dell’imboccatura del porto (frontalmente all’ex albergo Palace) ad ormeggio temporaneo orario ovvero giornaliero a seconda delle richieste e delle necessità.

Le modalità di istituzione e fruizione del servizio saranno individuate dall’Amministrazione Comunale con apposito atto. La tariffazione prevederà un importo orario o giornaliero complessivamente determinato dalla somma di due componenti: una tariffa base individuata dalla Regione Veneto e l’altra che tiene conto dei costi di erogazione del servizio sostenuti dal Comune. Detta tariffa verrà approvata ogni anno unitamente a quelle degli altri tributi e canoni comunali.

ART. 6

ORMEGGI IN PORTO LOC. “PORTO DI BRENZONE”

A. Distribuzione

Il porto in località “Porto di Brenzone” è costituito da un unico spazio acqueo.

B. Tipologia

Le categorie ammesse nel porto in località “Porto di Brenzone” sono le seguenti e nel numero indicato:

categoria 1	=	nr. 01 posti
categoria dalla 2 alla 5	=	nr. 27 posti
categoria 11	=	nr. 01 posti

Gli ormeggi identificati con il simbolo “T.O.” sono ad uso temporaneo orario;

Gli ormeggi identificati con il simbolo “F.O.” sono ad esclusivo delle Forze dell’Ordine;

C. Moduli

Il porto in località “Porto di Brenzone” ha capienza pari a nr. 29 ormeggi fissi al netto di quello identificati ad uso temporaneo o per le forze dell’ordine.

Nel porto possono essere ormeggiate esclusivamente unità di navigazione rientranti nei moduli B, C, D, E, X ed Y.

Il numero e la tipologia dei moduli è riportata ed identificata nella planimetria **TAV.3** che al presente si allega **sub “C”** per formarne parte integrante e sostanziale.

ART. 7
ORMEGGI FUORI PORTO LOC. “PORTO DI BRENZONE”

Come da planimetria **TAV. 4** allegata sub “**D**” l’Amministrazione Comunale di Brenzone intende adibire la banchina in zona portuale a nord dell’imboccatura del porto (ricadente in parte in zona portuale) ad ormeggio temporaneo orario ovvero giornaliero a seconda delle richieste e delle necessità.

Le modalità di istituzione e fruizione del servizio saranno individuate dall’Amministrazione Comunale con apposito atto. La tariffazione prevederà un importo orario o giornaliero complessivamente determinato dalla somma di due componenti: una tariffa base individuata dalla Regione Veneto e l’altra che tiene conto dei costi di erogazione del servizio sostenuti dal Comune. Detta tariffa verrà approvata ogni anno unitamente a quelle degli altri tributi e canoni comunali.

ART. 8
ORMEGGI IN PORTO LOC. “MAGUGNANO DI BRENZONE”

A. Distribuzione

Il porto in località “Magugnano di Brenzone” è costituito da un unico spazio acqueo.

B. Tipologia

Le categorie ammesse nel porto in località “Magugnano di Brenzone” sono le seguenti e nel numero indicato:

categoria dalla 2 alla 5 = nr. 21 posti

categoria 11 e 12 = nr. 02 posti

Gli ormeggi identificati con il simbolo “T.O.” sono ad uso temporaneo orario;

Gli ormeggi identificati con il simbolo “F.O.” sono ad esclusivo delle Forze dell’Ordine;

C. Moduli

Il porto in località “Magugnano di Brenzone” ha capienza pari a nr. 23 ormeggi fissi al netto di quello identificati ad uso temporaneo o per le forze dell’ordine.

Nel porto possono essere ormeggiate esclusivamente unità di navigazione rientranti nei moduli B, C, X ed Y.

Il numero e la tipologia dei moduli è riportata ed identificata nella planimetria **TAV.5** che al presente si allega **sub “E”** per formarne parte integrante e sostanziale.

ART. 9
ORMEGGI FUORI PORTO LOC. “MAGUGNANO DI BRENZONE”

Come da planimetria **TAV.6** allegata sub “**F**” l’Amministrazione Comunale di Brenzone intende adibire la banchina in zona portuale a nord dell’imboccatura del porto ad ormeggio temporaneo orario ovvero giornaliero a seconda delle richieste e delle necessità.

Le modalità di istituzione e fruizione del servizio saranno individuate dall'Amministrazione Comunale con apposito atto. La tariffazione prevederà un importo orario o giornaliero complessivamente determinato dalla somma di due componenti: una tariffa base individuata dalla Regione Veneto e l'altra che tiene conto dei costi di erogazione del servizio sostenuti dal Comune. Detta tariffa verrà approvata ogni anno unitamente a quelle degli altri tributi e canoni comunali.

ART. 10

ORMEGGI IN PORTO LOC. "CASTELLETTO DI BRENZONE"

A. Distribuzione

Il porto in località "Castelletto di Brenzone" è suddiviso in due parti; la parte verso nord definita "Porto Vecchio" e l'altra adiacente verso sud definita "Porto Nuovo"; quest'ultimo, considerata l'eccessiva esposizione all'onda in determinate circostanze di vento, non può essere adibito a porto per ormeggio fisso vero e proprio. Troveranno posto in esso esclusivamente attività di diporto commerciale; i moduli d'ormeggio individuati sono tre ed identificati in planimetria con la dicitura "OADC" (ormeggio attività diporto commerciale).

B. Tipologia

Le categorie ammesse nel porto in località "Castelletto di Brenzone" sono le seguenti e nel numero indicato:

categoria 1	=	nr. 01 posti
categoria dalla 2 alla 5	=	nr. 43 posti
categoria dalla 6 alla 9	=	nr. 04 posti
categoria dalla 11 alla 12	=	nr. 05 posti

Gli ormeggi identificati con il simbolo "U.S." sono ad uso di associazioni senza scopo di lucro che espletano le loro funzioni in favore di soggetti disabili;

C. Moduli

Il porto in località "Castelletto di Brenzone" ha capienza pari a nr. 53 ormeggi fissi al netto di quello identificato per le associazioni senza scopo di lucro che espletano le loro funzioni in favore di soggetti disabili.

Nel porto possono essere ormeggiate esclusivamente unità di navigazione rientranti nei moduli B, C, D, e, L, X ed Y.

Il numero e la tipologia dei moduli è riportata ed identificata nella planimetria **TAV.7** che al presente si allega **sub "G"** per formarne parte integrante e sostanziale. (Disegnare nella planimetria i sei posti per il diporto commerciale)

ART. 11

ORMEGGI FUORI PORTO LOC. "CASTELLETTO DI BRENZONE"

Come da planimetria **TAV. 8** allegata sub "**H**" l'Amministrazione Comunale di Brenzone intende adibire la banchina in zona portuale prospiciente il complesso

dell'Istituto Sacra Famiglia ad ormeggio temporaneo orario ovvero giornaliero a seconda delle richieste e delle necessità.

Le modalità di istituzione e fruizione del servizio saranno individuate dall'Amministrazione Comunale con apposito atto. La tariffazione prevederà un importo orario o giornaliero complessivamente determinato dalla somma di due componenti: una tariffa base individuata dalla Regione Veneto e l'altra che tiene conto dei costi di erogazione del servizio sostenuti dal Comune. Detta tariffa verrà approvata ogni anno unitamente a quelle degli altri tributi e canoni comunali.

ART. 12

DISPOSIZIONI COMUNI AI PORTI ED ALLE AREE ESTERNE AD ESSI

Tutte le imbarcazioni che sono in movimento nei porti e nelle aree ad essi esterne, devono mantenere una bassa velocità di manovra sia per ragioni di sicurezza che per evitare la formazione di moto ondoso.

L'ormeggio è consentito solo nello spazio assegnato ed individuato nell'atto di concessione.

L'unità di navigazione ormeggiata in porto deve essere sempre tenuta in modo decoroso, svuotando costantemente l'eventuale acqua presente nell'imbarcazione.

La larghezza massima dei parabordi consentita è di cm. 15 per lato eccedente l'ingombro del modulo standard assegnato all'imbarcazione.

Non è ammesso l'utilizzo di parabordi vetusti o fatti con materiale sgretolabile, tipo polistirolo.

ART. 13

VIGILANZA

Fatti salvi i poteri delle forze di Polizia operanti nei laghi, all'interno dei porti e nelle aree ed acque direttamente prospicienti il territorio comunale, è affidata alla Forza di Polizia Locale l'opera di sorveglianza e di prevenzione degli abusi che potrebbero verificarsi all'interno del porto.